

Ob velikem uspehu si želimo štiristezno kegljišče

Člani Kegljaškega kluba Železniki smo bili v letošnji sezoni zelo uspešni. Z drugo ekipo smo se uvrstili v tretjo slovensko ligo, s prvo ekipo pa že nastopamo v drugi ligi.



ANŽE PEGAM, PREDSEDNIK KLUBA

Kegljanje ima v Selški dolini lepo zgodovino. Med obema vojnama je na območju od Selc do Železnikov delovalo sedem dvosteznih kegljišč. Kegljanje je bilo takrat pomembno razvedrilo. Prva kegljaška rekreativna tekmovanja so se pričela že v sredini šestdesetih let prejšnjega stoletja še na starem kegljišču Pri Meru. Z modernizacijo kegljišča je kegljanje postalo pomembna rekreacija za celotno dolino. Kegljati so tako pričeli vsi, posebej mladi, pa tudi ženske. Že zelo kmalu se je ustanovila Trim liga, ki poteka še danes, na kateri je vsako leto čez zimo tekmovalo več kot deset ekip. Aktivnih je bilo in je še do sto kegljačev, in kar nekaj od teh jih je postalo zelo uspešnih. Začeli so bolj tekmovalno kegljati, zato pa so morali hoditi v Kranj in Škofjo Loko. V začetku osemdesetih let so železnikarski kegljači skupaj s škofjeloškimi ustanovili Kegljaški klub Lubnik. Tako se je začelo tudi bolj tekmovalno kegljanje v Železnikih. Število dobrih kegljačev v KK Lubnik iz Železnikov je bilo vsako leto večje in nekako logična posledica je bila ustanovitev Kegljaškega kluba Železniki leta 2000.

V njem je danes pri Kegljaški zvezi Slovenije registriranih štirideset članov. Imamo dve ekipi, ki tekmujeta v drugi slovenski ligi in sedaj v tretji slovenski zahodni ligi. Zaradi povečevanja števila članov bomo v naslednji sezoni nastopali še s tretjo ekipo v Medregijski kegljaški ligi. Naš cilj je priti v prvo slovensko ligo. Želimo si tudi čim več mladine

in otrok, zato imamo trenerja kegljanja z licenco, ki jo vsako leto potrjuje. Tudi osnovnošolce, ki tekmujejo na gorenjskih in državnih prvenstvih, že imamo. Ker v Železnikih ni kegljišča, na katerem bi lahko tekmovali in trenirali, se na treninge in tekme vozimo v Škofjo Loko, kar nam povzroča izredne stroške in ogromno potrošenega časa. Pogoj za kegljanje v slovenski ligi je štiristezno kegljišče. Kljub temu pa nas na tekmo v Škofjo Loko pride spodbujat kar nekaj gledalcev iz Železnikov, kar potrjuje, da ima ta šport veliko podporo. To dokazuje tudi občinsko prvenstvo v kegljanju, ki se ga udeleži okoli sedemdeset tekmovalcev. Prav tako vsako leto člani kluba sodelujemo pri organizaciji in izvedbi božičnega turnirja dvojic na kegljišču Pri Meru. Udeleži se ga okoli dvesto tekmovalcev letno iz vse države, med

njimi tudi svetovni in evropski prvaki. Za izpolnitev ciljev kegljaškega kluba in nadaljnji razvoj tega športa v Železnikih potrebujemo moderno štiristezno kegljišče v Železnikih. Pogovore o tem smo z občino že začeli. Želja je, da se ob teh uspehih pospešijo nadaljnja dogajanja v povezavi z novim kegljiščem.

Ob tej priložnosti bi se rad zahvalil in čestital vsem članom kluba za dosežene uspehe v tej sezoni. Zahvala gre tudi vsem članom, ki pomagajo pri organiziranju kegljaških prireditev v kraju (Božični turnir dvojic, Občinsko prvenstvo, Zlata čipka, Športne igre in igre JZR) in pri urejanju spletne strani www.kkzelezniki.si. Zahvaljujem se tudi navijačem, ki nas podpirate na skoraj vseh tekmah, ki so vse izven našega kraja. Prav tako pa gre zahvala tudi vam, dragi donatorji in sponzorji, ki nas podpirate.

Konec junija peti Rally Železniki

Športno društvo Omikron Plus bo 29. in 30. junija organiziralo peti Rally Železniki, ki bo štel za državno in pokalno prvenstvo Slovenije, prvenstvo centralnoevropske cone (FIA CEZ), Yugo pokal 2018, pokalno prvenstvo Slovenije za starodobnike v kategoriji šport ter tudi za državno prvenstvo in pokal Bosne in Hercegovine. Število udeležencev še ni znano, saj so prijave še odprte. "Z dosedanjo udeležbo smo kar zadovoljni, saj v Železnike radi pridejo tudi tuji tekmovalci in slovenska dirkaška smetana. Upamo, da se nam lista prijav zaključí nekje pri sedemdeset," je v imenu organizatorjev povedal Marko Kos. Obeta se pet zanimivih hitrostnih preizkušenj. V petek zvečer bo kratka dirkaška preizkušnja od Kališ do Dražgoš s ciljem nad spomenikom, ki jo bodo tekmovalci peljali dvakrat brez vmesnega premora. "Nato pričnemo v soboto ob osmih zjutraj ponovni start na parkirišču pred občino. Dopoldne bosta hitrostni preizkušnji Davča in Podlonk, popoldne pa preizkušnja čez Soriško planino do Vresja ter nato od Rudna po vijugah v Dražgoše ter skozi Lajše v Selca. Vse hitrostne preizkušnje so zelo zanimive. Cilj bo prav tako pred občino nekaj po 20. uri," je še dejal.